

### 2.3.25 Exercice 25

La caisse, de masse de 250 kg, suspendue à un hélicoptère (voir Fig. 2.32 (a)) peut être modélisée comme indiqué à la Fig. 2.32 (b). Les pales du rotor de l'hélicoptère tournent à 300 tr / min.

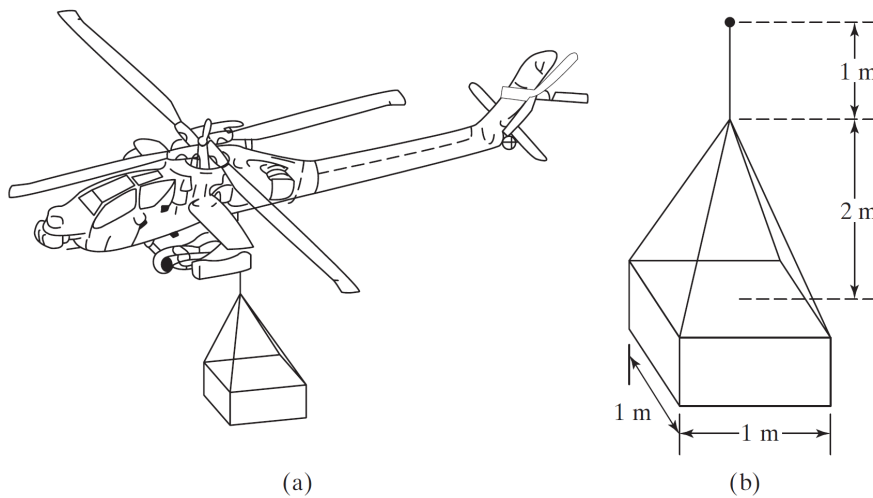


FIGURE 2.34 –

Trouver le diamètre des câbles en acier de telle sorte que la fréquence de vibration naturelle de la caisse soit au moins deux fois supérieure à celle des pales du rotor.

On donne :  $E = 207 \times 10^9$  et  $k = \frac{AE}{\ell}$

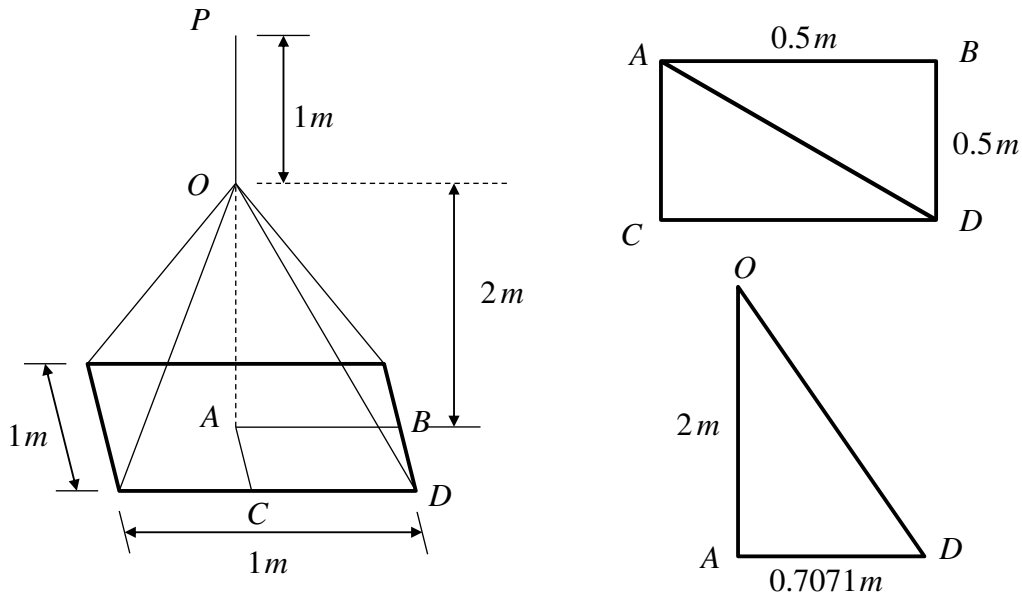
#### Correction de l'exercice 25

$$N = 300 \text{ tr/min} \Rightarrow \omega = 31.416 \text{ rad/s}$$

On pose que  $\omega_0 = 2 \omega = 62.832 \text{ rad/s}$ .

$$\omega_0^2 = \frac{k_{eq}}{m} \Rightarrow k_{eq} = m \omega_0^2 = 98.6965 \times 10^4 \text{ N/m}$$

$$k_{PO} = \frac{AE}{\ell_{PO}} = \frac{207 \times 10^9}{1} A = 207 \times 10^9 A \text{ N/m}$$



$$k_{OD} = \frac{AE}{\ell_{OD}} = \frac{207 \times 10^9}{2.1213} A = 97.5817 \times 10^9 A \text{ N/m}$$

$$k = 4 \times k_{OD} = 346.9581 \times 10^9 A \text{ N/m}$$

$$\frac{1}{k_{eq}} = \frac{1}{k_{PO}} + \frac{1}{k} \Rightarrow k_{eq} = 129.6494 \times 10^9 A \text{ N/m}$$

$$k_{eq} = 129.6494 \times 10^9 A \text{ N/m} = 98.6965 \times 10^4 \text{ N/m}$$

$$\Rightarrow A = \frac{98.6965 \times 10^4}{129.6494 \times 10^9} = 7.6126 \times 10^{-6} \text{ m}^2$$