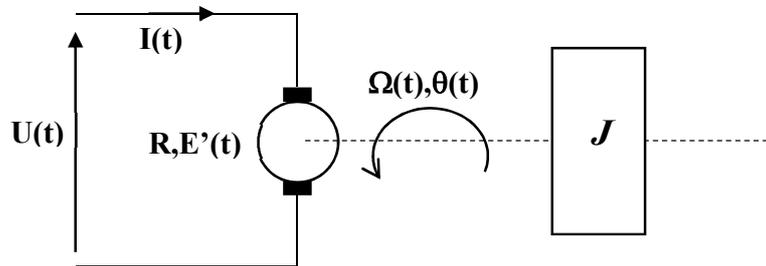


**Exercice 1 : Modélisation simplifiée d'un servomoteur à courant continu.**

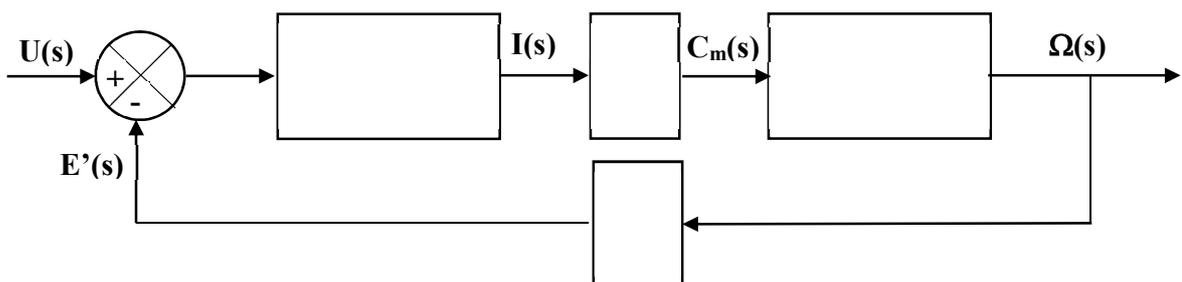


On considère le système décrit par la figure. L'inertie des parties tournantes (rotor, volant, etc...) est notée  $J$  et le coefficient de couple est notée  $K$ .

Pour modéliser le système, nous considérons les hypothèses suivantes :

- H1 : Le flux est créé par des aimants permanents, il est donc constant.
- H2 : La self de l'induit est négligée, seule sa résistance  $R$  est prise en compte.
- H3 : On néglige tous les couples résistants (frottements secs et visqueux).

1. Ecrire les équations différentielles régissant le fonctionnement du moteur puis leurs transformées de Laplace.
2. A partir de la question précédente, compléter le schéma bloc du moteur.



3. A partir du schéma bloc précédent et de la formule des systèmes bouclés,

déterminer la fonction de transfert  $T(s) = \frac{\Omega(s)}{U(s)}$

4. Déterminer le gain statique, puis le temps de réponse du système.

**8Solution**

Les équations différentielles régissant le fonctionnement du moteur sont :

$$U(t) = E(t) + R I(t)$$

$$E(t) = K \Omega(t)$$

$$T_{em}(t) = K I(t)$$

$$J \frac{d\Omega(t)}{dt} = T_{em}(t)$$

En appliquant la transformée de Laplace, nous obtenons les égalités suivantes :

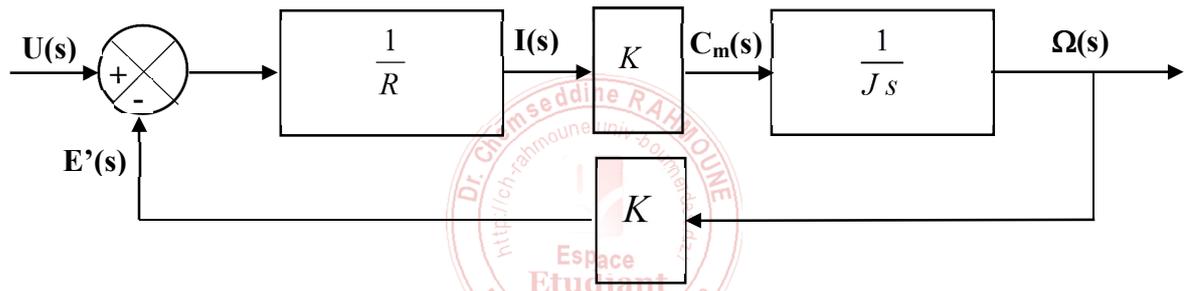
$$U(s) = E(s) + R I(s)$$

$$E(s) = K \Omega(s)$$

$$T_{em}(s) = K I(s)$$

$$J s \Omega(s) = T_{em}(s)$$

Le schéma bloc complété s'obtient alors en manipulant les équations précédentes



En manipulant les égalités précédentes, nous obtenons l'équation suivante :

$$U(s) = \Omega(s) \left( K + \frac{JR}{K} s \right)$$

Nous en déduisons la fonction de transfert du système :  $H(s) = \frac{\Omega(s)}{U(s)} = \left( \frac{\frac{1}{K}}{1 + \frac{JR}{K^2} s} \right)$

Le gain statique est :  $\frac{1}{K}$

Le temps de réponse est :  $tr_{5\%} = 3\tau = 3 \frac{JR}{K^2}$